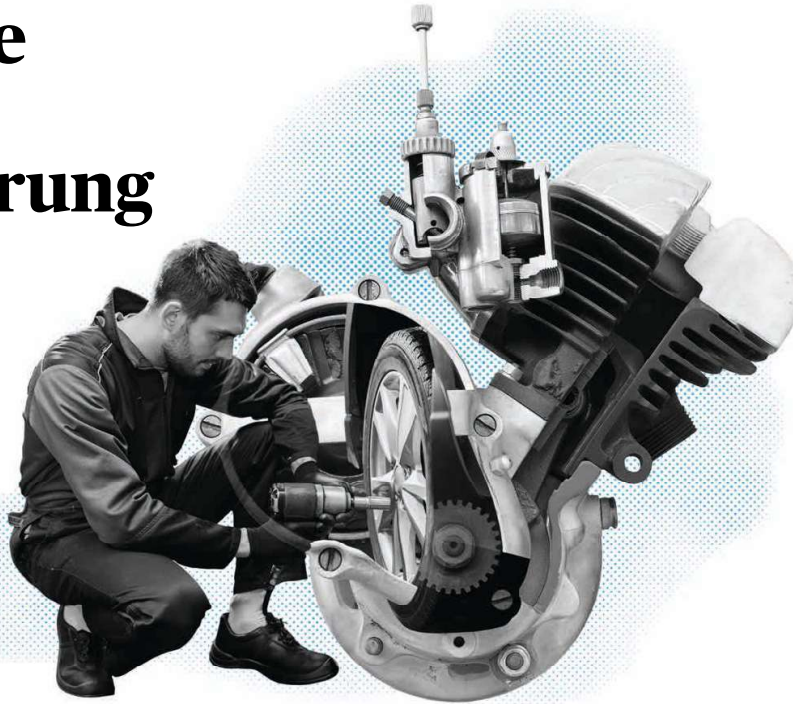


Software für die Auslieferung

Sandmann Transporte nutzt das **Transportmanagementsystem** „On Road“, das speziell für die Anforderungen der Automobillogistik angepasst wurde



FOTOS: FOTOLIA ©/REI, COLLAGE: BLORN, JACDMANN

Sandmann Transporte

Sandmann Transporte in Läden hat sich auf den Transport von PKW, leichten und schweren Nutzfahrzeugen, Fahrgestellen, Wohnwagen und -mobilen, Landmaschinen, Umschlaggeräten und Anhängern spezialisiert. Zu den Kunden zählen die führenden deutschen Automobilhersteller sowie Händler, Ex- und Importeure. Außerdem befördert das Unternehmen offene Ladungen wie Baucontainer, Rohre oder Baugruppen. Der im Jahr 1992 von Christoph Sandmann gegründete Familienbetrieb beschäftigt rund 250 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Neben den eigenen 150 LKW disponiert Sandmann rund 70 weitere Fahrzeugtransporter von Subunternehmern. www.sandmann-transporte.de

BNS Software

BNS mit Sitz in Düsseldorf verfügt über Entwicklungsbüros in München und Berlin. Das Unternehmen beschäftigt rund 30 Mitarbeiter. Umsatzträger ist die Speditionssoftware On Road. Die Lösungen der BNS GmbH reichen von TMS, CRM, Business Intelligence, Lagerverwaltung, Controlling, Telematik, EDI bis hin zur Archivierung und bilden die gesamte Wertschöpfungskette eines Speditions- und Transportunternehmens ab. Der Großteil der über 300 internationalen Kunden mit rund 7.000 Anwendern sind große und mittelständische Speditions- und Logistikdienstleister mit bis zu 1.000 Fahrzeugen, zum Teil eigener Lagerhaltung und weiteren Dienstleistungen aus allen Branchen. www.bns-software.com

Von Marcus Walter

Wer sein neues Auto nicht in der Münchner BMW Welt, der Autostadt in Wolfsburg oder einem anderen Auslieferungszentrum der Fahrzeughersteller abholen will, braucht eine Überführung zum örtlichen Händler. Diese Aufgabe übernehmen in der Regel Dienstleister wie die Sandmann Transporte GmbH & Co. KG mit Sitz in Läden im Emsland. Das Familienunternehmen disponiert pro Tag rund 220 LKW und befördert damit bis zu 700 neue und gebrauchte Fahrzeuge innerhalb von Europa.

Alle deutschen Automobilproduzenten und zahlreiche Händler zählen hier zu den regelmäßigen Kunden. Daimler, BMW, Ford, Opel und Porsche sind sogar direkt an das Transportmanagementsystem (TMS) angeschlossen, das bei Sandmann seit 2007 sämtliche Prozesse zwischen Auftragsingang und Abrechnung steuert. Durch die Anbindung werden die Auftragsdaten ohne Medienbruch im Edifact-Format an Sandmann übertragen und stehen den Disponenten sofort für die Transportplanung zur Verfügung.

Hinter der Anbindung steckt eine Schnittstelle namens „On Connect“, die ebenso wie das TMS von BNS Software entwickelt wurde. Weit über 30 verschiedene ERP-, Finanz- und Buchhaltungsprogramme wie SAP, Navision, Datev, Sage oder Diamant sind an das TMS angeschlossen worden. Durch den integrierten Konverter kann jedes bekannte Datenformat verarbeitet und passend für die Speditionssoftware bereitgestellt werden.

Umgekehrt werden auch die Abliefer- und Einlagerungsbelege via Schnittstelle aus On Road an die Kunden übertragen, was das Erstellen der Rechnungen und Gutschriften deutlich beschleunigt. „Durch On Connect können wir alle relevanten Systeme in einem durchgehend digitalisierten Prozess zwischen Verleger und Empfänger integrieren, was die Kosten reduziert und die Datensicherheit wesentlich erhöht“, berichtet Speditionsleiter Frank Book.

Rund 50 Prozent der Erlöse erhält Sandmann im Gutschriftverfahren. „Jede Gutschrift wird automatisch mit den erledigten Aufträgen abgeglichen“, stellt Book fest. Durch diese Vorauswahl können sich die Sachbearbeiter auf die wenigen Differenzen konzentrieren und Zeit sparen.

Automatisch avisiert

Ein weiterer Vorteil des TMS besteht in der Integration mit dem bei Sandmann eingesetzten Telematiksystem von Spedition. Dadurch erhalten die Fahrer alle Auftragsdetails auf einem Tablet-Computer angezeigt, der während der Fahrt als Navigationsgerät fungiert. Sendungsstatus wie „Laden beendet“ oder „Abladestelle erreicht“ werden vom Fahrer per Tastendruck eingegeben und automatisch per Mobilfunk an On Road weitergeleitet. Auf diese Weise sind die Disponenten permanent über den Tourfortschritt informiert und können bei drohenden Verspätungen frühzeitig eingreifen.

Völlig ohne manuelles Eingreifen funktioniert hingegen das Avisieren der anstehenden Lieferungen bei den Autohäusern. Nach der Tourenbildung erzeugt das TMS automatisch die Benachrichtigungen für die Empfänger, die je nach Wunsch per Mail oder Fax zugestellt werden.

Im Zuge der Telematikintegration hatte Sandmann jedoch ein paar

Sonderwünsche. Dabei ging es vor allem um die tatsächlich gefahrenen Kilometer, die jetzt über die Canbus-Schnittstelle empfangen und an On Road übermittelt werden. „Diese Information ist für die Kontrolle unserer ursprünglichen Kalkulation sehr wichtig“, betont Book. Aufgrund der hohen Bedeutung möglichst exakter Entfernungangaben hat sich Sandmann für die in dem TMS integrierte Geomapping-Lösung Here (Nokia Maps) entschieden. Sie ermöglicht die haushaltsgenaue Geocodierung der Adressdaten, was die Grundvoraussetzung für die Navigation und eine genaue Kilometerermittlung ist.

Die Berechnung ist direkt in der Sendungserfassung des TMS verfügbar. Bei Sandmann werden noch rund 30 Prozent der Aufträge manuell

erfasst, denn neben den großen Automobilherstellern zählen auch zahlreiche Händler zu den Kunden, die nicht angeschlossen sind. Hier geht es in der Regel um Transporte einzelner Neu- oder Gebrauchtfahrzeuge, für die im Vorfeld individuelle Angebote erstellt wurden.

Noch in diesem Frühjahr soll eine speziell für Sandmann entwickelte

Lösung für das Verwalten eingelagerter Fahrzeuge realisiert werden. Damit digitalisiert und integriert der Spediteur auch seine zusätzlichen Dienstleistungen, die bislang per Excel verwaltet wurden.

Marcus Walter ist Journalist mit Sitz in München

ANZEIGE





GUTE GRÜNDE FÜR BLG LOGISTICS

WIR SIND ZUVERLÄSSIG. DAMIT SIE JEDEN TERMIN HALTEN.

Ihre Logistik ist bei uns in guten Händen. Denn Ihr ganz persönlicher Ansprechpartner sorgt dafür, dass Sie sich um nichts weiter kümmern müssen.

Mehr gute Gründe für BLG LOGISTICS unter

www.blg.de/5gruende